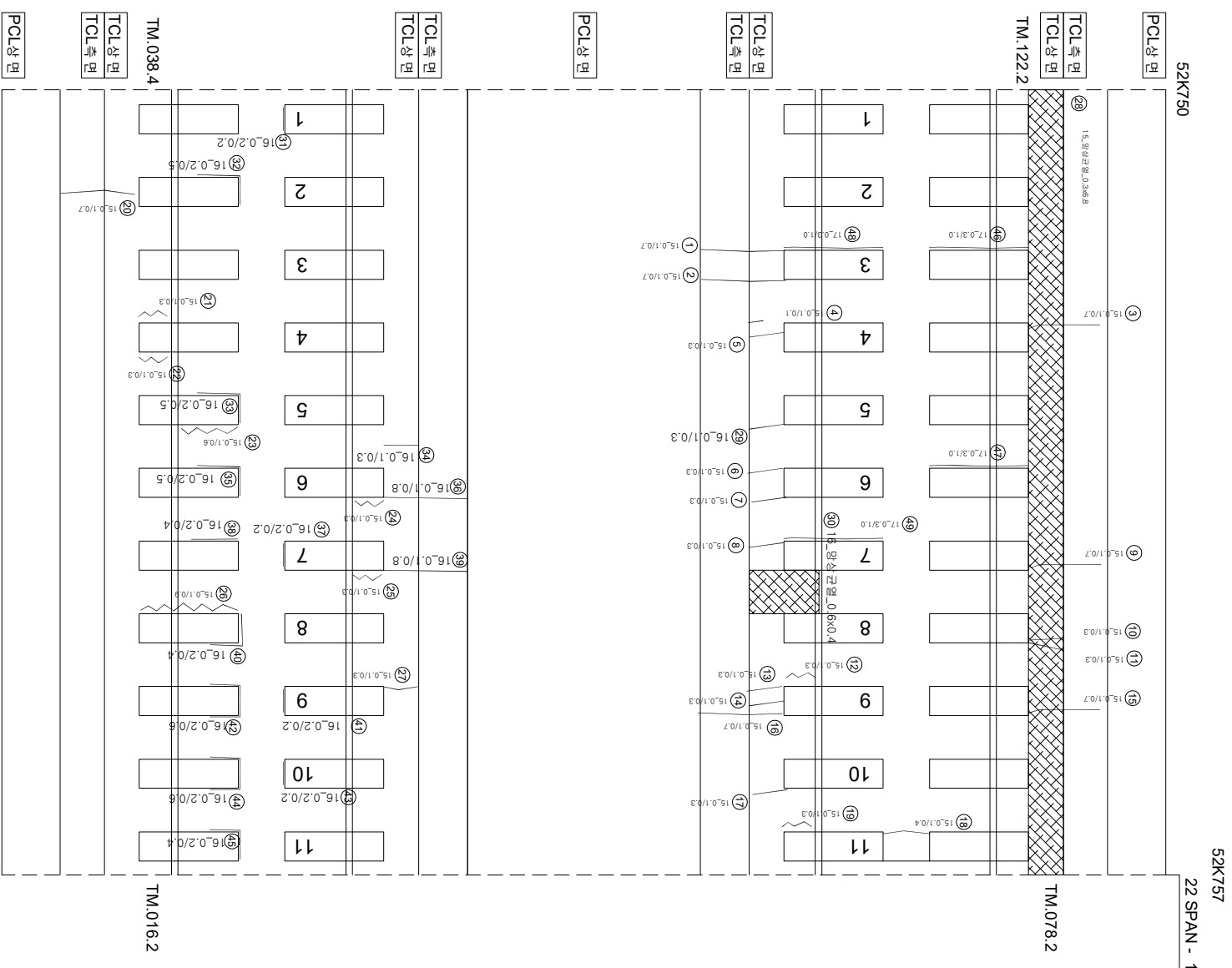


화남고속선 신당교 - 109 (52.750~52.757km, S22-1)



| 연번 | 순상 | 폭      | 연청    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연청 | 비고 |
|----|----|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 | 0.1 mm | 0.1 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 균열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 균열 | 0.1 mm | 0.6 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 균열 | 0.1 mm | 0.9 m |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 균열 | 0.3 mm | 6.8 m |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 균열 | 0.6 mm | 0.4 m |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 균열 | 0.2 mm | 0.2 m |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 | 균열 | 0.2 mm | 0.2 m |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 | 균열 | 0.2 mm | 0.2 m |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 | 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 | 균열 | 0.2 mm | 0.2 m |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 | 균열 | 0.2 mm | 0.6 m |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 | 균열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 | 100 |    |   |    |    |
| 47 | 균열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 | 101 |    |   |    |    |
| 48 | 균열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 | 102 |    |   |    |    |
| 49 | 균열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 | 103 |    |   |    |    |
| 50 |    |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |    |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |    |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |    |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |    |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 | 사      | 종      | 역     | 명        | 종      | 역    | 사                                                | 간                     |                            |                                                                                                                   |                                                                                               |                                                                                                 |
|--------------------------|---|--------|--------|-------|----------|--------|------|--------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  | 계<br>입<br>박<br>임<br>지 | 정<br>이<br>발<br>박<br>임<br>지 |                                                                                                                   |                                                                                               |                                                                                                 |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD |   | 한국철도공사 | 2017년도 | 후남고속선 | 오송-광주승강장 | 판곡리트캐드 | 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(제) 한국건설품질연구원 | 이북영                   | 각 안 강<br>김 경 기<br>윤 석 기    | 평면                                                                                                                |                                                                                               |                                                                                                 |
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  |                       |                            |  0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)         |  원목도안판리    |  재로판리        |
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  |                       |                            |  0.4820 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) |  양상        |  철근노출        |
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  |                       |                            |  0.6920 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) |  바리, 바리 파손 |  누수습윤부       |
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  |                       |                            |  1.0820 (1.0mm이상 : 분홍색)        |  변태        |  시공이음판리, 홍판리 |
|                          |   |        |        |       |          |        |      |                                                  |                       |                            |  1.0820                        |  양영        |                                                                                                 |